

F1- Schumacher au top - essais de Barcelone

14-11-2007

Dernière mise à jour : 14-11-2007

Michael Schumacher est de retour en piste pour les premiers essais de l'intersaison. Son intention n'est pas de rempiler en F1 mais juste d'aider l'équipe à mieux appréhender le changement de règlement pour la saison 2008. L'anti-patinage sera, en effet, banni des F1 en 2008, ce qui rendra les monoplaces bien plus difficiles à maîtriser. Ces dernières saisons, à la sortie d'un virage et quelque soit l'adhérence de la piste, les pilotes pouvaient appuyer à fond sur l'accélérateur, l'électronique gérait toute la phase d'accélération en évitant de faire patiner les roues.

Michael Schumacher est l'un des rares pilotes encore en activité (en essais) qui a piloté les F1 modernes sans anti-patinage (entre 1994 et 2001.). Son expérience sera fondamentale. Une première fois banni en 1994, l'anti-patinage avait été réintroduit en 2001, faute de pouvoir contrôler sa non-utilisation. Cette fois, l'obligation d'utiliser une gestion électronique standard mettra fin aux suspicions de triche et permettra à la FIA de s'assurer qu'aucune voiture n'utilise les aides électroniques au pilotage.

C'est avec ce nouvel équipement électronique que les équipes se sont présentées cette semaine à Barcelone sur le circuit de Montmelo. Michael Schumacher fut le plus rapide lors des 2 premiers jours d'essai, l'allemand a bouclé son meilleur tour, à bords de la F2007, en 1'21"489.

1ère journée d'essai (13/11/2007):

1. M. Schumacher (Ferrari) 1'21.922 (64 giri)
2. Luca Badoer (Ferrari) 1'22.129 (76)
3. Pedro de la Rosa (McLaren Mercedes) 1'22.687 (63)
4. Heikki Kovalainen (Renault) 1'22.802 (81)
5. Robert Kubica (BMW) 1'22.883 (56)
6. Gary Paffett (McLaren) 1'23.008 (46)
7. Kazuki Nakajima (Williams) 1'23.187 (66)
8. David Coulthard (Red Bull) 1'23.332 (55)
9. Jarno Trulli (Toyota) 1'23.624 (46)
10. Nick Heidfeld (BMW) 1'23.671 (75)
11. Nico Rosberg (Williams) 1'23.847 (58)
12. Franck Montagny (Toyota) 1'23.861 (61)
13. Sebastian Vettel (Toro Rosso) 1'24.048 (77)
14. Andreas Zuber (Super Aguri) 1'24.065 (77)
15. Sebastien Bourdais (Toro Rosso) 1'24.193 (51)
16. Anthony Davidson (Super Aguri) 1'24.246 (70)
17. James Rossiter (Honda) 1'24.480 (69)
18. Karun Chandhok (Red Bull) 1'24.896 (39)
19. Giedo van der Garde (Force India) 1'25.317 (84)
20. Roldan Rodriguez (Force India) 1'26.973 (87)

2ème journée d'essai (14/11/2007): 1. Michael Schumacher (Ferrari) 1'21.489 (90 tours)

2. Pedro de la Rosa (McLaren Mercedes) 1'21.857 (60)
3. Heikki Kovalainen (Renault) 1'21.894 (65)
4. Felipe Massa (Ferrari) 1'22.044 (56)
5. Gary Paffett (McLaren Mercedes) 1'22.293 (57)
6. Nico Rosberg (Williams) 1'22.333 (64)
7. David Coulthard (Red Bull Racing) 1'22.555 (74)
8. Nick Heidfeld (BMW Sauber) 1'22.946 (102)
9. Kazuki Nakajima Williams 1'23.021 (78)
10. Sebastian Vettel (Toro Rosso) 1'23.187 (74)
11. Karun Chandhok (Red Bull Racing) 1'23.255 (57)
12. Jenson Button (Honda) 1'23.358 (79)
13. Jarno Trulli (Toyota) 1'23.465 (54)
14. Robert Kubica (BMW Sauber) 1'23.488 (37)
15. Anthony Davidson (Super Aguri) 1'23.547 (80)
16. Sebastien Bourdais (Toro Rosso) 1'23.596 (74)
17. Luca Filippi (Honda) 1'23.753 (72)
18. Franck Montagny (Toyota) 1'23.977 (45)
19. Christian Klien (Force India) 1'24.446 (56)
20. Adrian Sutil (Force India) 1'24.537 (105)
21. Tonio Liuzzi (Force India) 1'24.555 (55) Record de la piste: Felipe Massa (Ferrari) 1'20"597 (qualification GP 2007)