

F1 - Toyota a terminé ses derniers essais de l'année

09-12-2007

Dernière mise à jour : 09-12-2007

Panasonic Toyota Racing a mis un point final à ses essais de l'année 2007 sur un circuit de Jerez de la Frontera bénéficiant une nouvelle fois d'une météo très agréable malgré quelques nuages matinaux. Timo Glock et Jarno Trulli ont travaillé sur le développement en vue de la saison prochaine et ont atteint la limite des 30.000km autorisés en essais privés. Ils ont tous deux roulé en pneus slicks et Jarno a même effectué un test avec l'aérodynamique 2009 possédant moins d'appuis que son alter ego 2007 et 2008. Timo a poursuivi le travail concernant les réglages aérodynamiques et mécaniques avec le boîtier électronique standard. Les essais sont terminés mais le travail ne manque pas pour construire la TF108, qui sera dévoilée le 10 Janvier.

« Nous avons essayé beaucoup de choses différentes et ma journée a été bien remplie. J'ai roulé en pneus slicks, ils procurent beaucoup plus de grip et sont très constants. J'ai également essayé les pneus avec la configuration aérodynamique 2009, et le maniement de l'auto était un peu plus délicat. Il n'était pas évident de tout comprendre car nous avons modifié énormément de paramètres dans la journée. Nous avons recolté beaucoup d'informations et nous devons maintenant les analyser pour trouver des solutions. »

Dieter Gass, Ingénieur en chef course et essais

« Ce fut une journée réussie au cours de laquelle nous avons terminé les programmes prévus sans rencontrer de problème. Nous avons utilisé la totalité du kilométrage qui nous était alloué ainsi que tous les pneus Bridgestone Potenza à notre disposition et nous en sommes heureux. Il était instructif de faire rouler Jarno en pneus slicks. Il est un des pilotes de Formule 1 présents ici à posséder une expérience des F1 en slicks et son feedback était donc essentiel. Nous avons travaillé en vue de 2009 en roulant non seulement avec les pneus slicks mais aussi avec moins d'appuis aérodynamiques et nos progrès nous donnent satisfaction. Timo a une nouvelle fois été un apport précieux dans le développement du set-up qui incluait une nouvelle fois les pneus slicks. Ce fut un plaisir de travailler avec lui cette semaine ; sa contribution au développement a été conséquente. » Source: Toyota.