

## F1- Toro Rosso a terminé ses essais 2007

09-12-2007

Dernière mise à jour : 09-12-2007

Si quelqu'un se demandait encore pourquoi nous aurons une deuxième course en Espagne en 2008, il lui aurait suffi de venir aujourd'hui sur le circuit de Jerez de la Frontera, on aurait dit que la plupart des habitants du coin avait pris congé pour venir sur le circuit. Les tribunes étaient bondées et nos responsables de la logistique ont dû lutter dans le trafic pendant deux heures et demie pour pouvoir rejoindre l'aéroport à 12 km de distance.

Pour en venir à ce qui s'est passé en piste, en ayant réussi à obtenir le meilleur temps aujourd'hui, lors de la dernière journée d'essais privés de 2007, Sebastian Vettel aura l'honneur de voir son nom en haut de l'affiche jusqu'au moins au 14 janvier 2008. Cette session de quatre jours d'essais avec les 2 monoplaces a conclu l'activité en piste pour 2007. Les essais reprendront seulement lors de la troisième semaine de janvier, encore sur cette même piste de Jerez. Evidemment, le meilleur temps de Sebastian Vettel a été obtenu lors de l'après-midi, avec les pneus Bridgestone slick version 2009. En matinée, le pilote allemand s'était concentré sur des essais de suspensions avant, en obtenant un temps très correct, en 1'18"7.

Sébastien Bourdais, a par contre, utilisé uniquement les pneumatiques rainurés en version 2007, il a passé la matinée à essayer des amortisseurs et l'après-midi aux évaluations de diverses configurations mécaniques. Les deux pilotes ont aussi simulé des départs dans les conditions 2008 sans contrôle de traction. "Cette semaine, nous avons fait une session de 4 jours très profitable, cela a même été la plus longue de l'année pour nous, vu que deux monoplaces ont tourné lors des quatre jours consécutivement", dit le chef ingénieur Laurent Mekies.

"Cette semaine, il n'y a eu aucune erreur de la part des pilotes et nous avons effectué un important kilométrage avec un total de 577 tours, correspondant à 2552 km. Nous avons réalisé des progrès sensibles avec les systèmes pour 2008". Source: Toro Rosso.